



Tweede Kamer der Staten-Generaal
Aan de leden van de vaste commissie voor Economische Zaken
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Den Haag, 19 juni 2015

Betreft: Algemeen Overleg NVWA

Geachte leden van de vaste commissie voor Economische Zaken,

Graag brengt de Dierencoalitie onderstaande punten van zorg en vragen over handhaving op dierenwelzijn onder uw aandacht, ter voorbereiding op het AO NVWA op 30 juni 2015.

Wildlife Crime & transitbagage

De wereldwijde stroperij en illegale handel in (producten van) wilde dieren en planten zijn niet alleen een groot biodiversiteit- en milieuprobleem met serieuze gevolgen voor bedreigde soorten en de stabiliteit van ecosystemen, het is in grote delen van de wereld ook een bedreiging voor economische ontwikkeling. En het is een sterk toenemende bedreiging voor nationale, regionale en wereldwijde veiligheid en stabiliteit. In de begroting van zowel Economische Zaken als Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking zijn budgetten vrijgemaakt om de internationale strijd tegen wildlife crime te ondersteunen. Maar wat Nederland binnen de landsgrenzen kan doen blijft tot nu toe onbesproken.

De EU is wereldwijd één van de grootste markten voor (producten van) wilde dieren, waaronder reptielen, amfibieën en vogels. Nederland zit in de top 3 van importerende landen van levende wilde dieren. Deze dieren komen zowel legaal als illegaal binnen. De wetgeving inzake CITES wordt op grote schaal overtreden alsmede het invoerverbod voor vogels van buiten de EU (Avian Influenza regelgeving). Daarnaast worden veel wildvangdieren in landen van herkomst "witgewassen" als dat het gefokte dieren zouden zijn. Deze praktijken faciliteren corruptie in de landen van herkomst. Het is volstrekt onduidelijk of de inzet van de NVWA toereikend is om deze problemen in kaart te brengen en aan te pakken. Daarnaast is luchthaven Schiphol een belangrijke hub voor reizigers tussen Afrika en Azië. In andere Europese landen zien we dat er met grote regelmaat producten van beschermde wilde dieren in transitbagage wordt aangetroffen, zoals ivoor, gedroogd vlees en gedroogde zeepaardjes. In Nederland horen we hier veel minder over en we vermoeden, op basis van goed geïnformeerde bronnen, dat dit komt doordat er op Schiphol niet of nauwelijks wordt gecontroleerd op transitbagage.

- *Kan de staatssecretaris aangeven hoeveel controles plaatsvinden op de illegale invoer van wilde dieren in het kader van CITES en het EU-invoerverbod van vogels?*
- *Kan de staatssecretaris aangeven welke stappen zij onderneemt om het "witwassen" van wildvangdieren in landen van herkomst tegen te gaan?*
- *Kan de staatssecretaris aangeven hoeveel controles er op transitbagage plaatsvinden in het kader van CITES?*

Handhaving labelplicht bont

Per 8 november jl. is de labelplicht voor dierlijke producten in kleding van kracht geworden. Uit een steekproef door Bont voor Dieren is gebleken dat maar zeer weinig kledingproducenten zich aan deze nieuwe regelgeving houden. O.a. de kledingmerken Montana en Pledge hebben in hun jassen met echte bontkraag van wasbeerhond, geen enkele aanduiding staan dat het echt bont betreft. Een handhavingsverzoek van Bont voor Dieren bij de NVWA leidde niet tot stappen. Ook de handhaving op het verbod op honden- en kattenbont wordt onmogelijk gemaakt als bont niet eens gelabeld wordt als zijnde echt.

- De Dierencoalitie vraagt de staatssecretaris dan ook de bontindustrie, juist door de grote maatschappelijke weerstand tegen bont, hoog op de prioriteitenlijst van de NVWA te plaatsen.

Handhaving rabiësmaatregelen

Sinds 29 december jl. mogen honden, katten en fretten pas ingevoerd worden als zij 15 weken oud zijn en voorzien zijn van een rabiës vaccinatie. Het verplicht vaccineren van jonge dieren verkleint de kans op import van dieren met rabiës en het overdragen ervan. Daarnaast worden de regels voor het verspreiden van dierenpaspoorten strenger. Deze maatregelen beperken niet alleen de verspreiding van rabiës, maar ook de intracommunautaire handel in puppy's. Dit is iets wat wij toejuichen, want jaarlijks worden vele duizenden honden onder erbarmelijke omstandigheden gefokt en getransporteerd naar Nederland om hier voor een zacht prijsje verkocht te worden. Volgens de NVWA blijft het aantal manuren voor handhaving op dit onderwerp dit jaar echter gelijk.

Handhaving Positieflijst

Ook de handhaving van de positieflijst zal in 2015 binnen de bestaande handhaving capaciteit van de NVWA, Landelijke Inspectiedienst Dierenbescherming (LID) en de politie uitgevoerd gaan worden.

- *Kan de staatssecretaris garanderen dat de positieflijst en de rabiësmaatregelen met de huidige NVWA capaciteit goed gehandhaafd kunnen en zullen worden?*
- *Zo niet, welke maatregelen stelt de staatssecretaris voor om naleving te garanderen?*

Naleving dierenwelzijnswetgeving in de vee-industrie

De organisaties Dier & Recht en Varkens in Nood berekenden op basis van wetenschappelijke publicaties dat het aantal overtredingen dat het welzijn van dieren in de vee-industrie schaadt dit jaar nog verder gestegen is, tot maar liefst 2,7 miljard overtredingen per jaar¹. Zo hebben 171 miljoen vleeskuikens brandwonden aan de poten omdat ze permanent in hun eigen poep moeten staan en hebben meer dan 5 miljoen vleesvarkens longvlies- en oogontstekingen door de slechte luchtkwaliteit. Bij wet zijn deze praktijken verboden, maar er wordt niet of onvoldoende tegen opgetreden.

- *Welke maatregelen stelt de staatssecretaris voor om naleving te waarborgen?*

Wij hopen dat u deze vragen en punten van zorg in zult brengen tijdens het AO NVWA op 30 juni 2015.

Met vriendelijke groet,
Namens de Dierencoalitie,

Dirk Jan Verdonk
Voorzitter



¹ "Naleving dierenwelzijnswetgeving in de vee-industrie 2014: Een onderzoek naar overtredingen in de vee-industrie, de impact op het dierenwelzijn en het huidige controle- en handhavingsbeleid." Zie: <http://bit.ly/1MR2CGZ>